



**500 RMX
X 1100 RH**



www.ausa.com

AUSA - Automóviles Utilitarios, S.L. ● Ctra. de Vic, Km 2.8 - P.O.B. 194, 08243 Manresa - BARCELONA (ESPAÑA) Tel.: +34 93 874 73 11 E-mail: ausa@ausa.com



ISO 9001 ISO 14001

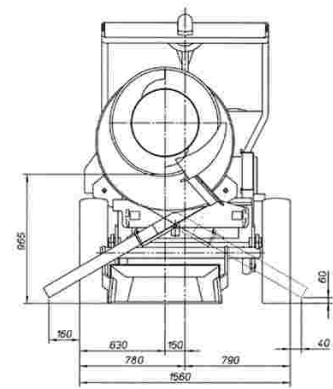
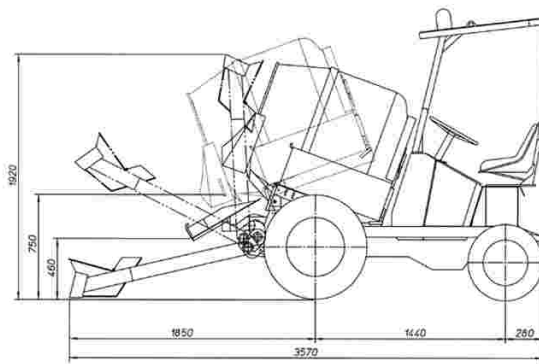


(Sede central AUSA-Manresa)

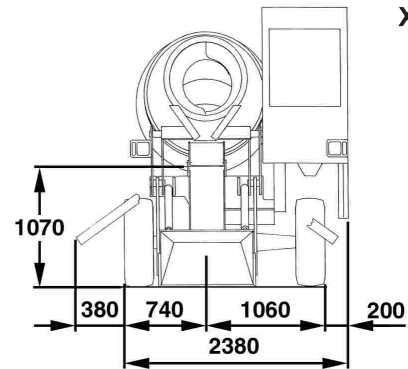
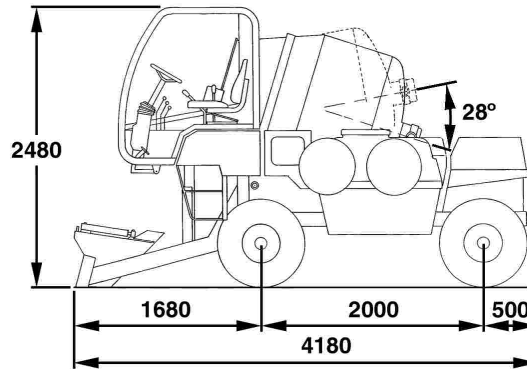
AUSA MADRID ● Pol. Ind. Coslada-Marconi 15-17, 28820 Coslada - MADRID (ESPAÑA) Tel.: +34 91 669 00 06 E-mail: ausa.madrid@ausa.com
AUSA FRANCE ● Z. I. Saint Charles-Rue de Zürich, 66000 PERPIGNAN (FRANCE) Tel.: +33 (0) 4 68 54 38 97 E-mail: ausa.france@ausa.com
AUSA UK ● Unit 16 Hollows Works - Shawclough Road - Rochdale - Lancs OL12 6LN (U.K.) Tel.: +44 (0) 1706 64 96 91 E-mail: ausa.uk@ausa.com
AUSA DEUTSCHLAND GmbH. ● Heinrich - Welken Straße 5, 59069 HAMM - RHYNERN (GERMANY) Tel.: +49 2385922245 E-mail: ausa.deutschland@ausa.com
AUSA CORPORATION ● 2655 Le Jeune Road - Suite 808, CORAL GABLES FL 33134 (USA) Toll free: 1 800 820 AUSA E-mail: ausa.corp@ausa.com
BEIJING REPRESENTATIVE OFFICE ● Address Room 527, HengXiang Building, Tuanjiehu Nanli, Chaoyang District. - Beijing 100026 CHINA
 Tel: 86-10-8597 1983 - Fax: 86-10-8597 1993 - E-mail: ausa.china@ausa.com

500 RMX_500 I
X1100 RH_1100 I

AUSA



500 RMX
X 1100 RH



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	500 RMX	X1100 RH
Capacidad de amasado (l)	500 l.	De 1000 a 1100 l. (dependiendo del tipo de hormigón).
Bombo	Sistema de carga	Brazos autocargables. Cuchara rígida de 60 l, con compuerta de cierre y apertura por gravedad para optimizar la dosificación.
	Sistema de descarga	Por contrarrotación del bombo por medio de canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm.
Motor	Diesel	HATZ Supra Diesel
	Potencia s/DIN 70020 (KW/CV)	10,8 / 15 (2900 rpm)
	Nº cilindros	1
	Refrigeración	Aire
Tracción	4 x 2 Eje delantero	4 x 4
Transmisión	Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante.	Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante.
Peso en vacío (Kg)	1500	2600
Pendiente superable (a plena carga)	25%	32%
Velocidad máx. (Km/h)	22	20
Arranque	Eléctrico	Eléctrico
Neumáticos	7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás	10.0/75-15,3 (14 PR)
Dirección	Hidráulica. Sistema "Orbitrol". Presión de trabajo 60 bar.	Hidráulica. Sistema "Orbitrol" Presión de trabajo 70 bar
Radio de giro exterior (mm)	3470	4665
Capacidad de los depósitos (l)	Combustible	40
	Hidráulico	100
	Agua	400
Freno de servicio	Mecánico en puente delantero	Hidráulicos de tambor en piñón de ataque eje delantero. Accionamiento hidráulico.
Freno de estacionamiento	Mecánico en puente delantero	Mecánico de tambor sobre el piñón de ataque delantero.
Circuito hidráulico	Bomba de engranajes de 8 cc. Presión de trabajo 120 bar.	Bomba de engranajes de 10.6 y 8 cc. Presión de trabajo 160 bar.
Circuito de agua	-	Bomba de aspiración e impulsión con circuito para cargar indistintamente desde depósito o desde toma exterior. Sistema con mangueras para limpieza del bombo. Cuentalítros.
Puesto del operador	-	Cabina avanzada con visibilidad en 180° y control directo de la mezcla.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Sistemas de protección antivandálicos del compartimiento del motor
Caja de herramientas
Tapones de llenado de combustible e hidráulico

Cabina semicerrada con parabrisas frontal, lateral y trasero
Sistema de limpiaparabrisas
Asiento ergonómico
Cinturón de seguridad
Faro rotativo
Espejo retrovisor derecho e izquierdo
Sistema de seguridad antivandálico
Avisador acústico de marcha atrás

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Techo protector ROPS/FOPS con faro rotativo
Parabrisas frontal con limpiaparabrisas
Tolva 1047 l, con pala autocargable 60 l.
Equipo eléctrico de luces
Neumáticos traseros:
155 SR 13 (LS), 5.00 - 12 (4x4) (TT) 4PR
6.5/80-12 (4x4)(TT), 4PR

Equipo homologado de luces